



- Diseño atractivo
- Control remoto mediante las Apps VDO Driver o TIS-Web para flotas
- Ajustes mediante la app Configuración DTCO

www.vdo.es

DTCO[®] 3.0

Tacógrafo digital

El tacógrafo UE DTCO[®] 3.0 convence por su fiabilidad, tecnología y manejabilidad. El nuevo diseño del frontal, provisto de pantalla con tecnología de visualización negativa en distintos colores y un único botón para el cambio de actividades, confiere al DTCO[®] 3.0 un aspecto de alta calidad.

El DTCO[®] 3.0 consta básicamente de una eficaz unidad registradora acompañada de una memoria de alta capacidad, dos lectores de tarjetas inteligentes y una impresora integrada. Correctamente conectado al sensor de velocidad KITAS2+, el DTCO[®] 3.0 cumple el reglamento (UE) núm.1266/2009.

Las actividades relativas al vehículo se graban en la memoria de alta capacidad, la cual permite almacenar información al menos durante 365 días. La información relacionada con el conductor se guarda en la tarjeta del conductor, que se inserta al inicio de cada trayecto.

El dispositivo registra digitalmente datos como los tiempos de conducción y descanso (según la "regla del minuto" favorable para la empresa), velocidad, número de revoluciones, peso del vehículo, eventos adicionales (vía D1/D2) y otras magnitudes físicas del vehículo. Con el módulo DTCO[®] GeoLoc (receptor GPS), es posible registrar y almacenar los datos de posición del vehículo, que se almacenarán en la memoria del DTCO[®] 3.0 según tiempo y/o kilometraje.

Los datos se determinan cíclicamente a través de las dos conexiones CAN disponibles. Ello permite asociar todos los eventos del tacógrafo y otras magnitudes físicas del vehículo (p.ej., consumo de combustible, presión de neumáticos) a un lugar y un momento precisos.

Además, el módulo DTCO[®] GeoLoc puede generar la segunda señal de movimiento (IMS / Independent Motion Signal). Otra particularidad es el VDO Counter, el cual calcula en tiempo real los tiempos de conducción y descanso restantes y los muestra directamente en la pantalla del DTCO[®] 3.0.

El DTCO[®] 3.0 ha reducido en un 30% el tiempo necesario para la descarga de los datos de la memoria. Esta información se puede archivar y utilizar, por ejemplo, para realizar posteriores análisis de conductores.

Una función muy cómoda que ofrece el DTCO[®] 3.0 es la posibilidad de descargar de forma remota los datos de la memoria principal y la posición geográfica mediante el Download Device (DLD[®]).

La App VDO aporta soluciones idóneas a este respecto, como el servicio de internet TIS-Web[®]. Mediante un SmartLink de DTCO[®], la información del VDO Counter se puede trasladar además a un smartphone y consultar desde allí datos adicionales, como la duración mínima de la siguiente parada o el inicio del último descanso semanal. También existe la posibilidad de consultar cómodamente los últimos tiempos de conducción, trabajo y descanso. Mediante una tarjeta de empresa, el DTCO[®] 3.0 permite al conductor o a la empresa efectuar distintas configuraciones del DTCO[®] utilizando un smartphone. Además, previa autorización, también es posible efectuar cambios posteriores en el tacógrafo, como modificar la actividad predefinida, igualmente a distancia desde un smartphone.

VDO

DTCO[®] 3.0

Tacógrafo digital

Componentes de sistema

- Formato hueco DIN, 2 lectores de tarjetas inteligentes, impresora, pantalla, reloj en tiempo real, elementos de control y memoria.
- Sensor de velocidad inteligente KITAS2+.
- Posibilidad de conexión con un velocímetro analógico con el cuadro de instrumentos.

Registro de datos clásico

El DTCO[®] 3.0 registra los tiempos de conducción, trabajo, disponibilidad y descanso del conductor y el copiloto, la velocidad actual y los kilómetros recorridos, parámetros operativos como el número de revoluciones y otros procesos o eventos que atañen al vehículo. Los datos se almacenan asociados a la actividad del vehículo.

Los tiempos de conducción y descanso también se registran en la tarjeta personal del conductor.

Características destacadas el DTCO[®] 3.0

- Registro de hasta 8 mensajes CAN
 - VDO GeoLoc +4: Registro de datos de posición del vehículo mediante el módulo DTCO[®] GeoLoc adicional (GPS a través del CAN)
 - y registro de otras cuatro señales físicas del vehículo.El conductor puede activar/desactivar este registro de datos.
- Control remoto del DTCO[®] mediante un smartphone (y SmartLink).
- Como si fuera un ayudante personal, la función VDO Counter ampliada mantiene al conductor constantemente informado del estado actual de sus tiempos de conducción y descanso. La función de "servicio en equipo" y estimación de ferrys/trenes están sincronizadas con la información sobre la duración mínima de la siguiente parada o del inicio del último descanso semanal.
- Cálculo del tiempo de conducción rentable para la empresa basado en una Interpretación ajustada al segundo ("regla del minuto").
- Reducción del 30% del tiempo necesario para descargar tanto en local como en remoto.
- Menú contextual y guía de usuario sencilla (añadido manual).
- Pantalla con iluminación en negativo y teclado luminoso disponible en 8 colores distintos.
- Impresiones gráficas.
- Tras el primer calibrado, se puede realizar la primera matriculación con la tarjeta de empresa.
- El conductor o la empresa pueden realizar distintos ajustes mediante la app de configuración de DTCO (smartphone/SmartLink) si hay una tarjeta de empresa válida en la bandeja 1 o 2.
Parámetros de configuración disponibles:
 - Introducción de la primera matrícula
 - Visualización del VDO Counter con información ampliada (datos históricos)
 - Activar control remoto

- Cambio de la actividad por defecto al parar el motor
- Logotipo de empresa para las impresiones
- Recordatorios de descargas
- Aviso de exceso de velocidad inminente

Manejo y funciones

- Registro de datos adicionales (p.ej., 168 horas de grabación de velocidades, kilometraje al detener el vehículo).
- Alertas rápidas (aviso de comprobación periódica, aviso de vencimiento de las tarjetas del tacógrafo, descarga de tarjetas de conductor).
- Manejo sencillo de los menús
- Visualización del estado de descarga en la pantalla.

Interfaces

- 2 interfaces CAN Bus, GeoLoc DTCO[®] o Download Device (DLD[®]) (opcional).
- Interfaz para sensor inteligente (KITAS2+).
- Salidas de señal (3 × impulsos v, 1 × 4 imp/m).
- Interfaz lógica de diagnóstico CAN.
- Interfaz informativa de a bordo independiente del encendido del motor, otros sistemas de telemática.
- Interfaz frontal de 6 PIN para programación, calibrado y descarga de datos (opcionalmente de forma remota).

Datos técnicos

- Formato hueco DIN, dimensiones: 178 × 50 × 150 mm (anchura × altura × profundidad)
- Tipo de protección: IP54
- Hora en tiempo real según horario UTC
- Tensión funcionamiento: 24 V (opcional a 12 V)
- Consumo eléctrico: típico 12 mA (24 V) típico 15 mA (12 V)*
En funcionamiento: típico 4,2 A (24 V) típico 5,0 A (12 V)
- Rango de medición: de 0 a 250 km/h
- Temperatura de funcionamiento: de -20 °C a +70 °C
(de -20 °C a +65 °C en caso de ADR)
- Temperatura de almacenaje: de -40 °C a +85 °C
- Rango de impulsos: de 2.400 a 25.000 imp/km, máx. 1,5 kHz
- Entradas: KITAS 2+ 2171, sensor de revoluciones (RPM), Entradas adicionales
- Salidas: 3 × impulsos v, 1 × 4 imp/m
- Precisión: Velocidad: ±1 km/h,
ruta: ±1%, tiempo: ±2 s/día
- Peso: 600 g aprox.

Soluciones aptas para la descarga de datos directa

- DLK Pro Download Key
- DTCO[®] SmartLink Pro
- DLD[®] Short Range II y DLD[®] Wide Range II

* En espera: Valor medio calculado durante 24 horas de una variante de DTCO[®] estándar. Para variantes de ADR, véase manual técnico.